



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 48468*02

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
8 J x 19 H2

Typ: RP1-8019

Inhaber der ABE
und Hersteller: Interpneu Handelsgesellschaft mbH
DE-76229 Karlsruhe

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 48468*02

Die ABE-Nr. 48468 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 8 J x 19 H2 , Typ RP1-8019, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55030211 (3. Ausfertigung) vom 30.08.2015 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

12, 18, 19, (2. Ausfertigung)

5, 7, (3. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 30.08.2015 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 25.09.2015

Im Auftrag



Nina Haderup

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55030211 (3. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
31.08.2015



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 48468*02

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH
 An der Roßweid 23-25
 76229 Karlsruhe
 QS.Nr.:49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RP1
 Typ RP1-8019
 Radgröße 8 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 5C | RP1-8019 5C/N20 Ø72,6xØ63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 750 | 2100 | 2/2011 |
| 5C | RP1-8019 5C/N22 Ø72,6xØ65,1 *mit 20 mm Distanzscheibe Kennz. 91220022 | 5/108/65,1 | 25 | 750 | 2100 | 2/2011 |
| 5C | RP1-8019 5C/N22 Ø72,6xØ65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 750 | 2100 | 2/2011 |
| 5C | RP1-8019 5C/N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/108/67,1 | 45 | 750 | 2100 | 2/2011 |
| 5E | RP1-8019 5E/N22 72,6xØ65,1 | 5/112/65,1 | 35 | 750 | 2100 | 2/2011 |
| 5E | RP1-8019 5E/N26 Ø72,6xØ57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 750 | 2100 | 2/2011 |
| MB | RP1-8019 MB/Ø66,6xØ57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 750 | 2100 | 4/2013 |
| MB | RP1-8019 MB/Ø66,6xØ57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 750 | 2100 | 2/2011 |
| 5E | RP1-8019 5E/N24 Ø72,6xØ66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2100 | 2/2011 |
| MB | RP1-8019 MB/ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2100 | 4/2013 |
| MB | RP1-8019 MB/ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2100 | 2/2011 |
| 5F | RP1-8019 5F/N3 Ø72,6xØ56,1 | 5/114,3/56,1 | 40 | 750 | 2100 | 2/2011 |
| 5F | RP1-8019 5F/N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 750 | 2100 | 2/2011 |
| 5F | RP1-8019 5F/N21 Ø72,6xØ64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 750 | 2100 | 2/2011 |
| 5F | RP1-8019 5F/N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 750 | 2100 | 2/2011 |
| 5F | RP1-8019 5F/N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 750 | 2100 | 2/2011 |
| 5F | RP1-8019 5F/72,6x71,6 | 5/114,3/71,6 | 40 | 750 | 2100 | 2/2011 |
| 5G | RP1-8019 5G/N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/120/67,1 | 35 | 750 | 2100 | 2/2011 |
| 5G | RP1-8019 5G/ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 750 | 2100 | 2/2011 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48468
 Herstellerzeichen PLATIN GERMANY
 Radtyp und Ausführung RP1-8019 (s.o.)
 Radgröße 8Jx19H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen TAM
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/120 | 35 | 750 | 2100 |
| 5/112 | 35 | 750 | 2100 |
| 5/108 | 45 | 750 | 2100 |
| 5/114,3 | 40 | 750 | 2100 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 215/35R19 | 35 | 750 |
| 5/114,3 | 215/35R19 | 40 | 750 |
| 4/108 | 215/35R19 | 20 | 625 |
| 5/108 | 215/35R19 | 45 | 750 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/108 | 285/55R19 | 45 | 750 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,75 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab März 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

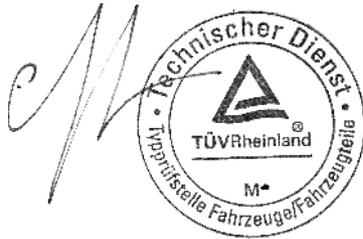
| | | |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 07.04.2011 |
| | mit Änderung vom | 26.04.2013 |
| Radzeichnung | RP1-8019 | 27.08.2008 |
| | mit Änderung vom | 21.04.2013 |
| Verwendungen | Anlagen 1-19 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. August 2015



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular stamp. The stamp contains the TÜV Rheinland logo (a triangle) and the text: 'Technischer Dienst', 'TÜV Rheinland', and 'Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile' around the perimeter. A small 'M' is also visible inside the stamp.

Tufan

00234528.DOC